

УЧЕБЕН ЦЕНТЪР:

РАЗРЕШЕНИЕ № / 20... г.

РЕГИСТЪР

на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС

ДАТА НА ОТКРИВАНЕ НА РЕГИСТЪРА 20 .. година

№ дата	име, презиме, фамилия	ЕГН, образование	категория от / за	Доп. информация във връзка с обучението и изпита: по чл.157 от ЗДвП; само изпит; от друг УЦ (наименование, цел); държавна поръчка	получих уч. книжка подпис	теорет. обуч. група № индивидуално	преподаватели по теория (Т) и практика (П)	дата на последния вътрешен изпит по теория (Т) и практика (П)	дата на издаване на удостоверенията по теория (Т) и практика (П)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1							Т П	Т П	Т П
2							Т П	Т П	Т П
3							Т П	Т П	Т П
							Т П	Т П	Т П
							Т П	Т П	Т П
							Т П	Т П	Т П
							Т П	Т П	Т П
							Т П	Т П	Т П
							Т П	Т П	Т П
							Т П	Т П	Т П

.....
/учебен център/

Адрес:

Разрешение №..... /..... 200... г.

У Ч Е Б Е Н Д Н Е В Н И К

за теоретично обучение на кандидатите
за придобиване на правоспособност за управление на МПС
от категория “В1”

група № ...

Ръководител */име, презиме/* */подпис, печат/*

гр. / 20 .. г.

Начало на теоретичното обучение:

Край на теоретичното обучение:

Обучението ще се проведе в учебен кабинет №.

Преподаватели: 1 3
 2 4

Г Р А Ф И К
НА ЗАНЯТИЯТА ПО ТЕОРЕТИЧНО ОБУЧЕНИЕ
група № ...

№	дата	час от ... до ...	модул/тема №

Ръководител:
/фамилия, подпис, печат/

Модул “Безопасност на движението по пътищата”

учебна час	дата	час /от – до/	модул / тема №	преподавател	
				фамилия	подпис
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					
34.					
35.					
36.					

Модул “Общо устройство на МПС”

1.					
2.					
3.					
4.					

ПРИСЪСТВЕН КУРС ЗА ТЕОРЕТИЧНО

№	ИМЕ, ФАМИЛИЯ	Модул “Безопасност на													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															
13.															
14.															
15.															
16.															

Забележка:

Присъствието на обучаваните лица се отразява със символа “+”

Отсъствието на обучаваните лица се отразява със символа “0”

При индивидуално обучение се нанасят датата и часа на провеждане на занятието.

ОБУЧЕНИЕ

движението по пътищата”																				Модул “Общо устройство на МПС”					
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1	2	3	4

ЗАБЕЛЕЖКИ НА КОНТРОЛНИТЕ ОРГАНИ ВЪВ ВРЪЗКА С УЧЕБНИЯ ПРОЦЕС

A series of 30 horizontal dashed lines intended for notes.

РЪКОВОДИТЕЛ:
/подпис, печат/

МЕСЕЧЕН ГРАФИК

на занятията в кабинета по теоретично обучение за месец

дата час \	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Забележка: Занятията предвидени за от ... часа ще се проведат на от ... часа. Дата на промяната:

Ръководител:
/подпис, печат/

Междинен изпит

дата	оценка ДА/НЕ	провел изпита фамилия, подпис	препоръки	подпис на обучавания

Вътрешни изпити

№	дата	оценка ДА/НЕ	допълнително обучение	провел изпита Фамилия, подпис	одпис на обучавания
1					
2					
3					
4					
5					

В случай, че кандидатът не желае да премине препоръчаното допълнително обучение, вписва в забележка “*Не желая допълнително практическо обучение*” и се подписва.

ЗАБЕЛЕЖКА:

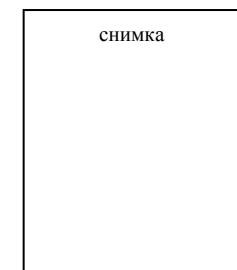
Подпис:

ИЗПИТ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ:

№	дата	изпит <i>теория/практика</i>	оценка <i>да/не</i>
1.			
2.			
3.			
4.			

.....
/учебен център/

Разрешение № /..... 20 .. г.



Ръководител :
/подпис, печат/

УЧЕБЕН КАРТОН

на кандидат за придобиване на правоспособност
за управление на МПС от категория “ . . . ”

№ /..... 20. . . г.

на
/име, презиме, фамилия/

ЕГН тел.

ТЕОРЕТИЧНО ОБУЧЕНИЕ

Група № Период на обучение от до

Индивидуално Период на обучение от до

Преподаватели: 1 2

само за: А, А1, А2, В, В1, Ткт, Ттм	Модул ТО-1, тема № 7 премината на 20.. г. Обучение по модул ТО-2 завършено на 20.. г.
--	--

Вътрешни изпити

№	дата	провел изпита фамилия, подпис	тест № ... / ...	бр. грешни отговори	оценка да/не	подпис на обучавания
1.						
2.						
3.						
4.						

ПРАКТИЧЕСКО ОБУЧЕНИЕ

Преподаватели: 1. 2. 3.

КАРТА ЗА ПРЕМИНАТИТЕ УЧЕБНИ ЧАСОВЕ ПО “УПРАВЛЕНИЕ НА МПС”

№	дата	от... - до ... /часа/	Фамилия, подпис на преподавателя	подпис на обучавания		№	дата	от... - до ... /часа/	Фамилия, подпис на преподавателя	подпис на обучавания
1						26				
2						27				
3						28				
4						29				
5						30				
6						31				
7						32				
8						33				
9						34				
10						35				
11						36				
12						37				
13						38				
14						39				
15						40				
16						41				
17						42				
18						43				
19						44				
20						45				
21						46				
22						47				
23						48				
24						49				
25						50				

Автомагистрала/скоростен път : 1. дата час: от до 2. дата час: от до 3. дата час: от до ..

УЧЕБНА КНИЖКА

№ /

**на кандидата за придобиване на правоспособност
за управление на МПС от категория “В1”**

.....
/име, презиме, фамилия/

Настоящата учебна книжка ще Ви помогне при самоорганизацията и самоконтрола по време на обучението, за по-ефективно усвояване на необходимите знания и умения.

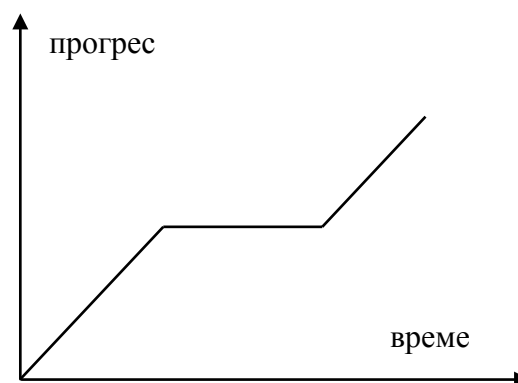
По Ваше искане, преподавателят ще отразява в учебната книжка нивото на Вашата подготовка и ще нанася резултатите от междинния и вътрешните изпити.

По време на обучението преподавателят непрекъснато ще Ви помага да осмисляте допусканите грешки и да ги избягвате.

Не се колебайте да задавате въпроси за всичко, което не сте разбрали или в което се съмнявате - въпросите са част от обучението.

При обучението човек не винаги прогресира в един и същи ритъм. Често след период, в който той се е чувствал доволен, че е напредвал бързо, следва период на сблъскване с трудности и тогава напредването в обучението не е толкова лесно.

Това е нормално и не трябва да се обезкуражавате, когато имате чувството, че полагате твърде много усилия, но не напредвате или напредъкът Ви е незначителен. По-късно, когато започнете да прилагате това, което сте научили толкова трудно, Вие ще установите, че напредвате все по-бързо.



НЕ ЗАБРАВЯЙТЕ:

- *крайният резултат от обучението зависи в еднаква степен и от преподавателя, и от Вас;*
- *при липса на необходимата отговорност от Ваша страна и най-добрият преподавател не може да направи от Вас "добър водач";*
- *само с взаимни усилия ще постигнете желаните резултати.*

.....
(учебен център)

Адрес тел.

Разрешение №. / 20. . . г.

Преподаватели:

1. теоретично обучение.

2. практическо обучение

Учебно МПС:
(регистрационен номер, марка, модел)

Ръководител:
(име, фамилия) (подпис, печат)

.....
(учебен център)

Адрес тел.

Разрешение №. / 20. . . г.

Преподаватели:

1. теоретично обучение.

2. практическо обучение

Учебно МПС:
(регистрационен номер, марка, модел)

Ръководител:
(име, фамилия) (подпис, печат)

.....
(учебен център)

Адрес тел.

Разрешение №. / 20. . . г.

Преподаватели:

1. теоретично обучение.

2. практическо обучение

Учебно МПС:
(регистрационен номер, марка, модел)

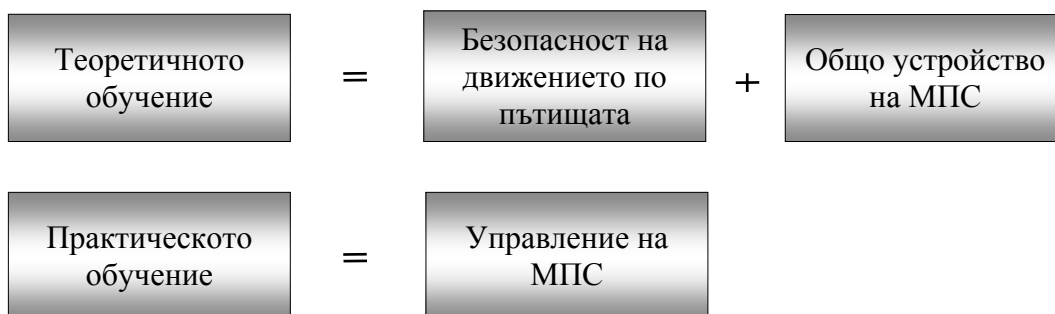
Ръководител:
(име, фамилия) (подпис, печат)

УВАЖАЕМА/И

Целта на обучението, което ще преминете, е да придобиете знания и умения за безопасно управление на автомобила и поведение, с което да не застрашавате живота и здравето на хората, да не създавате опасност за движението, да не причинявате имуществени вреди и да опазвате околната среда.

Настоящата учебна книжка е Вашият „договор с учебния център” – в книжката са посочени условията, основните организационни и методически изисквания за провеждане на обучението и съдържанието на теоретичното и практическото обучение, което трябва да преминете. Чрез нея може да следите резултатите от Вашето обучение и да знаете какво сте постигнали и какво Ви предстои.

Обучението има теоретична и практическа част, като:



Обучението за придобиване на правоспособност се провежда в присъствена форма и започва с един от теоретичните модули - “Безопасност на движението по пътищата” или “Общо устройство на МПС”.

Обучението по модула “Безопасност на движението по пътищата” обхваща 18 теми и е с продължителност 36 учебни часа, а обучението по модула “Общо устройство на МПС” обхваща 4 теми и е с продължителност 4 учебни часа.

Практическото обучение по “Управление на МПС” може да започне след като преминете първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата” и всички теми от модула “Общо устройство на МПС”. То обхваща 27 групи умения и е с продължителност не по-малко от 31 учебни часа, като до 1 час от тях се използва за провеждане на междинен практически изпит.

Обучението приключва с преминаване на предвиденото в модулите учебно съдържание, след което трябва да положите вътрешен теоретичен изпит и вътрешен практически изпит.

Общата продължителност на обучението и вътрешните изпити е не по-малко от 22 учебни дни.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТЕОРЕТИЧНОТО ОБУЧЕНИЕ

Теоретичното обучение се провежда групово. То не може да надвишава 6 учебни часа за денонощие, от които обучението по “Общо устройство на МПС” не може да бъде повече от 2 учебни часа.

Продължителността на учебните часове за теоретичното обучение е 45 минути, като се осигурява време за почивка, не по-малко от 10 минути. Допуска се обучението да се организира на учебни блокове с продължителност от 2 учебни часа.

Присъствието Ви на теоретичните занятия ще се отразява от преподавателя в учебен дневник. Теоретичното обучение се счита за преминало ако сте присъствали на не по-малко от 70 % от предвидените за всеки модул учебни часове.

След преминаване на теоретичното обучение трябва да положите вътрешен изпит. Вътрешният теоретичен изпит се провежда с тест, идентичен като форма и съдържание с теста, използван при изпита за придобиване на правоспособност. Правилата за попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са същите както при изпита за придобиване на правоспособност.

След успешно полагане на вътрешния изпит ще Ви бъде издадено „Удостоверение за допускане до теоретичен изпит”.

Запомнете, че е необходимо да имате добра теоретична подготовка, която да стане предпоставка за успешното обучение по управление.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ПРАКТИЧЕСКОТО ОБУЧЕНИЕ

Обучението по “Управление на МПС” е индивидуално и не може да надвишава 2 учебни часа за денонощие.

Продължителността на учебните часове за практическо обучение е 50 минути като до 10 минути от тях се използват за въстъпителен и за заключителен инструктаж.

Преди всяко занятие, преподавателят отразява във Вашия учебен картон учебните часове, като записва датата, началния и крайния час на занятието, вписва фамилията си и се подписва. Вие се подписвате в картоната след приключване на занятието за да потвърдите преминалите учебни часове.

С цел да се оцени темпът, с който усвоявате необходимите знания и умения по преценка на ръководителя на учебната дейност може да положите междинен практически изпит. Изпитът се провежда след преминаване на повече от половината от предвидените учебни часове (след 18 учебен час).

След преминаване на учебните часове за практическо обучение трябва да положите вътрешен изпит. При успешно полагане на вътрешния изпит Ви се издава „Удостоверение за допускане до практически изпит”.

Когато оценката от вътрешния изпит е отрицателна, Вие трябва да преминете допълнително обучение от 4 учебни часа и да положите втори вътрешен изпит.

Когато оценката и от втория вътрешен изпит е отрицателна и се нуждаете от допълнително обучение, преподавателят провел вътрешния изпит ще Ви препоръча необходимия допълнителен брой учебни часове.

В случай, че не желаете да преминете препоръчаното допълнително обучение, Вие трябва да впишете това като забележка в учебния картон и да се подпишете. В този случай може да Ви бъде издадено „Удостоверение за допускане до практически изпит” и без да сте положили успешно вътрешен практически изпит.

До вътрешния практически изпит се допускат само кандидатите, издържали успешно вътрешния теоретичен изпит. Вътрешния практически изпит е идентичен като продължителност, съдържание и оценяване с изпита, който се провежда за придобиване на правоспособност.

Упражненията по управление на автомобила ще преминават по следния начин:

- в началото на всяко занятие преподавателят ще Ви разясни целта на съответното упражнение, като същевременно ще обърне внимание на теоретичните знания, имащи отношения към него;
- след това с негова помощ Вие ще започнете изпълнението на упражнението; ако не успеете веднага - не се притеснявайте, концентрирайте се и опитайте отново;
- в края на занятието преподавателят ще анализира Вашите действия и ще им даде съответната оценка. Целта е да имате информация за постигнатото ниво на съответните умения.

ВИЕ ТРЯБВА ДА ЗНАЕТЕ, ЧЕ:

- ❖ В случаите, при които теоретичното и практическото обучение се извършват в различни учебни центрове, практическото обучение започва след приключване на теоретичното обучение и успешното полагане на вътрешния изпит. Учебният център извършил теоретичното обучение предоставя на обучавания заверено копие от неговия картон.
- ❖ Ако желаете да продължите обучението си в друг учебен център и не сте преминали всички теми от теоретичното обучение, учебният център който Ви е обучавал трябва да отрази преподадените теми в учебната книжка. В случаите, когато сте преминали всички теми, учебният център Ви предоставя заверено копие от картон.
- ❖ Когато искате да продължи обучението си в друг учебен център и не сте преминали практическото обучение, учебният център Ви предоставя заверено копие от картон.
- ❖ Вътрешните изпити се полагат в учебния център, където сте преминали съответното обучение.

ТЕОРЕТИЧНО ОБУЧЕНИЕ

“Безопасност на движението по пътищата”		
1.	Основни понятия: <ul style="list-style-type: none"> - участници в движението; - пътни превозни средства; - път, платно за движение, пътна лента, граница на платното за движение и др. 	
2.	Пътищата и улиците, по които се движим: <ul style="list-style-type: none"> - познания за пътя; - пътни съоръжения; - крайпътни обекти; - жп прелези; - кръстовища; - стеснени участъци от пътя и др. 	
3.	Другите участници в движението и особености в управлението на различните видове превозни средства: <ul style="list-style-type: none"> - водачите на автомобили; - двуколесни ППС /мотоциклети, мотопеди и велосипеди/; 	

	<ul style="list-style-type: none"> - ППС с животинска тяга; - пешеходци; - пътници; - сигнали, подавани от участниците в движението. 	
4.	<p>Регулиране на движението:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сигнали на регулировчика; - пътни светофари; - пътни знаци; - пътна маркировка; - други средства за сигнализиране. 	
5.	<p>Разположение на нерелсовите ППС върху пътя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определяне на пътните ленти върху платното за движение; - разположение на ППС върху платното за движение; - разположение на бавнодвижещите се ППС; - движение върху трамвайно платно. 	
6.	<p>Скорост, дистанция, намаляване на скоростта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрешени максимални скорости; - сцепление с пътя; - спирачен път; - дистанцията; - съобразяване на скоростта с конкретната пътна обстановка; - съобразяване на скоростта с превозвания товар (център на тежестта, вид на товара, характер на товара). 	
7.	<p>Маневри:</p> <ul style="list-style-type: none"> - преминаване от една лента в друга /изцяло или частично/; - потегляне и включване в движението, излизане от движението; - завиване надясно, наляво и в обратна посока; - разминаване; - изпреварване; - движение назад; - рискове, свързани с различния обхват на видимост, който имат водачите на различните превозни средства (конструктивни особености, “мъртви зони”). 	
8.	<p>Преминаване през:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кръстовище; - пътен възел; - тунел; - стеснен участък от пътя; - жп прелез. 	
9.	<p>Движение по автомагистрала. Автомобилен път:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навлизане и напускане на автомагистрала/скоростен път; - разположение върху пътното платно; - забрани при движение по автомагистрала; - принудително спиране; - автомобилен път. 	

10.	<p>Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поведение на водачите при преминаване покрай спирките; - задължения на водачите за улесняване на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници; - движение в жилищна зона. 	
11.	<p>Специални правила за някои участници в движението:</p> <ul style="list-style-type: none"> - двуколесни ППС; - теглене на моторни превозни средства; - шествия и състезания; - моторни превозни средства със специален режим на движение. 	
12.	<p>Престой, паркиране, МПС спряно поради повреда:</p> <ul style="list-style-type: none"> - престой или паркиране в населено място; - престой или паркиране извън населено място; - забрани; - МПС спряно поради повреда. 	
13.	<p>Неблагоприятно време за пътуване. Годишните сезони и управлението на МПС:</p> <ul style="list-style-type: none"> - движение през нощта и при намалена видимост; - използване на светлините; - движение при зимни условия; - особености на движението при високи температури. 	
14.	<p>Организация на пътуването:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ежедневни маршрути; - далечни пътувания; - нещата, на които да обръщаме повече внимание. 	
15.	<p>Значение за безопасността на движението на психо – моторните функции, бдителността на водача и съобразяването с другите участници в движението:</p> <ul style="list-style-type: none"> - усещане, преценка и вземане на решение; - време за реакция; - режим на труд и почивка; - влияние на алкохола и упойващите вещества; - агресивното управление. 	
16.	<p>Задължения на водача:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общи задължения на водача; - за техническата изправност на ППС; - за опазването на околната среда /ограничаване на вредните емисии, шума/ - при превоз на хора; - при превоз на товари /в това число и на опасни товари/; - документите, изисквани във връзка с използваното превозно средство; - за използване на оборудването на автомобила във връзка с безопасността на водача и пътниците (предпазни колани, 	

	<p>облегалки за глава, оборудване предназначено за осигуряване безопасността на превозваните деца);</p> <ul style="list-style-type: none"> - предпазните мерки, които трябва да се вземат при слизане от превозното средство. 	
17.	<p>Административнонаказателна отговорност. Принудителни административни мерки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контролни органи съгласно ЗДвП; - налагане на глоби /фиш, наказателно постановление/; - лишаване от право за управление на МПС; - принудителни административни мерки /временно отнемане на свидетелство за управление на МПС, временно спиране от движение на ППС, проверочен изпит/; - ред за обжалване на наказателните постановления и принудителните административни мерки. 	
18.	<p>Правилата за поведение на водача при пътнотранспортно произшествие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценка на обстановката и определяне на последователността от действия във връзка с произшествието. - сигнализиране и обезопасяване на участъка. - повикване на квалифицирани екипи за оказване на помощ във връзка с произшествието. - документиране и запазване на следите от произшествието. 	

“Общо устройство на МПС”		
тема №	съдържание	забележка
1.	<p>Основни агрегати, възли и уредби на автомобила (разпознаване, наименование, предназначение).</p> <ul style="list-style-type: none"> - общо устройство на автомобила. - двигател. - силово предаване. - ходова част, колела и гуми. - спирачна уредба. - кормилна уредба. - електрообзавеждане на автомобила. - рама и каросерия. 	
2.	<p>Извършване на задължителни ежедневни прегледи и основни операции, за да се поддържа технически изправен автомобил.</p> <p>1. Външен оглед на автомобила:</p> <ul style="list-style-type: none"> - течове под автомобила; - състояние на каросерията, цялост и прозрачност на стъклата; - фарове, пътепоказатели, светлоотразители. <p>2. Проверка нивото на маслата и другите течности, необходими за работа на автомобила и при необходимост - доливане:</p> <ul style="list-style-type: none"> - измиващата течност за стъклоочистачките; - спирачната течност; 	

	<ul style="list-style-type: none"> - маслото в двигателя; - електролита в акумулаторната батерия; - горивото в резервоара; - охладителната течност. <p>3. Проверка действието на стъклочистачките, осветлението, светлинната сигнализация и звуковия сигнал.</p> <p>4. Проверка на налягането на въздуха в гумите.</p> <p>5. Проверка на кормилната и спирачната уредби.</p> <p>6. Проверка и регулиране на вентилаторен ремък.</p> <p>7. По време на управление:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наблюдаване показанията на контролноизмервателните уреди; - следене за поява на специфичен шум и мириз. 	
3.	<p>Да познава и прилага някои основни правила по техника на безопасност и рискове, свързани с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - движещи се (въртящи се) части в автомобила. - нагорещени части в автомобила. - проводници с високо напрежение. - укрепване при повдигане на автомобила. - запалителни и агресивни течности. - токсични вещества. 	
4.	<p>Оборудване на автомобила във връзка с безопасността на водача и пътниците.</p> <p>1. Оборудване и системи във връзка с пасивната безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обезопасителни колани; - детски обезопасителни системи; - въздушни възглавници; - друго оборудване във връзка с пасивната безопасност (активна облегалка, потъваща кормилна щанга, ламарина с висока граница на еластичност и други). <p>2. Оборудване и системите във връзка с активната безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> - система против блокиране на колелата; - система против приплъзване на колелата; - електронен разпределител на спирачното усилие; - система за динамичен контрол на стабилността; - система за подпомагане при внезапно спиране; - насочващи се фарове, автоматично запалване на светлините и други. 	

Вътрешни теоретични изпити

№	дата	оценка (да/не)	провел изпита (фамилия и подпис)

ПРАКТИЧЕСКО ОБУЧЕНИЕ

“Управление на МПС”		
№	съдържание:	Забележка
1.	<p>Запознаване с автомобила.</p> <ul style="list-style-type: none"> - запознаване с разположението на командните лостове, педали и уреди; - контролно-измервателни уреди и индикатори; - контрол на състоянието на маслото, спирачната и охладителната течности. 	
2.	<p>Заемане мястото на водача.</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила за отваряне вратите на автомобила, влизане, сядане и затваряне на вратата; - регулиране на седалката, облегалката, кормилното колело. - регулиране на огледалата за гледане назад; - проверка на прозрачността на стъклата и почистването им; - поставяне /регулиране/ на обезопасителните колани. 	
3.	<p>Подготовка за потегляне.</p> <ul style="list-style-type: none"> - предприемане на необходимите предпазни мерки при превоз на пътници (при качване; при отваряне и затваряне на вратите; при слизване); - проверка дали заобикалящата обстановка позволява потегляне с автомобила (мъртви зони; използване на огледалата за гледане назад; направляване и подвижност на погледа). 	
4.	<p>Разположение на ръцете и въртене на кормилното колело.</p> <ul style="list-style-type: none"> - разположение на ръцете върху кормилното колело за поддържане на права посока; - въртене на кормилното колело без преместване на ръцете (без прихващане); - въртене на кормилното колело с преместване на ръцете (без кръстосване); - въртене на кормилното колело с кръстосване на ръцете – опасности. 	
5.	<p>Потегляне и спиране.</p> <ul style="list-style-type: none"> - пускане и спиране на двигателя на автомобила; - повторно пускане след внезапно изгасване на двигателя; - потегляне – на равен път; - спиране при бавно движение на определено място. 	
6.	<p>Превключване на предавките.</p> <ul style="list-style-type: none"> - действия с лоста за управление на предавките; - превключване от по-ниска на по-висока предавка; - превключване от по-висока на по-ниска предавка; - избор на подходяща предавка. 	

7.	<p>Управление на автомобила – напред и назад, по права и крива линия, при изкачване и при спускане. Приспособяване на скоростта към траекторията на движение.</p> <ul style="list-style-type: none"> - контролиране на посоката на движение на автомобила чрез въртене на кормилното колело с различна бързина в зависимост от скоростта на движение; - следване на определена маркирана траектория като същевременно се манипулира с органите за управление и контрол; - дозиране на ускорението; - използване на двигателя като спирачка; - дозиране на спирането; - движение назад. 	
8.	<p>Използване на командните лостове, педали и уреди.</p> <ul style="list-style-type: none"> - достигане на всички лостове без да се гледа към тях; - действие с командните лостове, педалите и уредите по време на управление на автомобила; - координиране на действията с командните лостове и педали. 	
9.	<p>Разположение върху платното за движение.</p> <ul style="list-style-type: none"> - движение в дясната част на платното за движение; - избор на лента за движение; - спазване на пътната маркировка; - избор на траектория за движение. 	
10.	<p>Съобразяване на скоростта. Избор и промяна на скоростта в зависимост от:</p> <ul style="list-style-type: none"> - индивидуалните възможности на водача; - сигнализацията и правилата за движение; - наличието на други участници в движението; - мястото на движение в населено място, извън населено място; - релефа на пътя; - видимостта; - метеорологичните условия; - техническите възможности на автомобила. 	
11.	<p>Поддържане на безопасна дистанция.</p> <ul style="list-style-type: none"> - познаване важността на дистанцията; - дистанция напред; - странична дистанция; - определяне на минималната безопасна дистанция при различни пътни условия; - спазване на безопасна дистанция при движение във и извън населено място. 	
12.	<p>Оценяване на скоростта и дистанцията.</p> <ul style="list-style-type: none"> - определяне типове превозни средства и познаване на техните скоростни и спирачни възможности; - определяне на собствената скорост в различни ситуации; - определяне на скоростта на другите превозни средства, движещи се отпред или отзад, в зависимост от скоростта на управлявания автомобил; - определяне на дистанцията на базата на различни показатели 	

	<p>(маркировка, сигнализация и др.);</p> <ul style="list-style-type: none"> - причини за грешка при определяне на дистанцията и скоростта на другите участници в движението. 	
13.	<p>Оценяване на разстоянието за спиране.</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценяване изминато разстояние за 1 секунда в зависимост от скоростта (в км/ч); - време за реакция и фактори, които въздействат върху него; - оценяване на спирачния път и факторите, от които зависи той; - определяне на спирачния път при различни пътни условия; - спиране на бързодвижещ се автомобил на определено място. 	
14.	<p>Наблюдение на автомобила, пътя и другите участници в движението за получаване на полезна информация.</p> <ul style="list-style-type: none"> - откриване на необходимата информация позволяваща да се предприемат изпреварващи действия (отпред, от страни, отзад чрез огледалото за гледане назад); - откриване на необходимата информация, отнасяща се до пътя и околната среда, състояние на автомобила (чрез индикациите на арматурното табло, шумове и др.), другите участници в движението. 	
15.	<p>Движение в завой.</p> <ul style="list-style-type: none"> - възприемане на пътната сигнализацията на завоите; - оценка на трудността на завоя; - съобразяване на скоростта с трудността на завоя (преди навлизане в завоя, при движение в кривата и при излизане от завоя); - насочване на погледа; - използване на спирачната система при движение в завой. 	
16.	<p>Съобразяване с пътната сигнализация (светлинни сигнали, пътни знаци, пътна маркировка и други средства за сигнализиране).</p> <ul style="list-style-type: none"> - при избор на лента за движение; - при избор на скорост за движение; - при избор на посока за движение; - при извършване на маневри; - при осигуряване на предимство. 	
17.	<p>Преминаване през различни видове кръстовища.</p> <ul style="list-style-type: none"> - възприемане на кръстовището; - определяне вида на кръстовището и начина на регулиране; - оценка на видимостта; - подбиране (съобразяване) на скоростта на движение; - подаване на предупредителен сигнал, в случай на необходимост; - готовност за възприемане на други участници в движението; - заемане с автомобила на съответната лента за завиване наляво, надясно; - прилагане на правилата за предимство; - спиране за осигуряване безопасността на движението 	
18.	<p>Отчитане влиянието на габаритите на автомобила.</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - съобразяване с широчината на автомобила (при разминаване и изпреварване; при движение в тесни или натоварени улици; при маневриране с ползването на чужда помощ); - съобразяване с дължината и височината на автомобила (при движение назад и при ползване на чужда помощ; при движение в паркинг и гараж). 	
19.	<p>Престой и паркиране.</p> <ul style="list-style-type: none"> - прилагане на правилата за спиране, престой и паркиране в населено и извън населено място; - различни видове подреждане при паркиране; - използване на аварийните светлини и предупредителния триъгълник. 	
20.	<p>Разминаване, изпреварване и заобикаляне.</p> <ul style="list-style-type: none"> - прилагане на правилата, отнасящи се за разминаването, изпреварването и заобикалянето; - избор на момента и мястото за изпреварване и за прибиране в края на (след приключване на) изпреварването; - използване на възможностите за ускорение на автомобила; - оценка възможностите на автомобила, който изпреварва (и който ще бъде изпреварен); - улесняване на изпреварването; - отказване от изпреварване. 	
21.	<p>По-характерни случаи при управлението на автомобила.</p> <ul style="list-style-type: none"> - включване в движението в случай на излизане от жилищната сграда (гараж) или паркинг, потегляне от банкет или тротоар; - завиване на кръстовище – наляво, надясно и в обратна посока; - навлизане в кръстовище с кръговото движение и излизане от него; - преминаване през тунел; - пътен възел, използване на лентата за ускоряване. 	
22.	<p>Теглене на автомобил (ремарке).</p> <ul style="list-style-type: none"> - прикачване на автомобил (ремарке); - движение по път с теглене на автомобил (ремарке) – завиване наляво, надясно и обръщане на посоката на движение; - мерки за безопасност при теглене на автомобил (ремарке); - откачване на тегления автомобил (ремарке). 	
23	<p>Управление извън населено място.</p> <ul style="list-style-type: none"> - избиране на съответно място (лента) за движение; - избиране на безопасна скорост; - наблюдаване и спазване на пътните знаци и маркировка; - действия при завой, разминаване, изпреварване, изкачване и спускане по наклон; - преминаване през подлез, надлез и мост; - преминаване през жп прелез; - навлизане в населено място; - движение по път без настилка. 	
24	<p>Управление в колона от превозни средства.</p> <ul style="list-style-type: none"> - избор на място (лента) за движение; 	

	<ul style="list-style-type: none"> - движение в избраната пътна лента; - избиране и поддържане на безопасна дистанция; - подготовка за промяна на посоката на движение; - избор на момент за изпреварване на бавнодвижещо се превозно средство; - предвиждане на внезапна промяна на скоростта. 	
25	<p>Управление в населено място с голяма интензивност на движението.</p> <ul style="list-style-type: none"> - избор на маршрут и неговото поддържане; - пресичане на пешеходна пътека; - преминаване покрай спирки на превозните средства за обществения превоз на пътници; - преминаване през кръстовища; - избор на лента за движение при преминаване през кръстовище; обръщане посоката на движение; - заобикаляне на препятствия по платното за движение; - откриване на признаци, позволяващи да се предвидят действията на другите участници в движението. 	
26	<p>Управление през нощта и в условията на намалена и ограничена видимост. Използване на светлините.</p> <ul style="list-style-type: none"> - подбиране и приспособяване на скоростта на движение и дистанцията с видимостта. - използване на светлините и познаване на правилата, отнасящи се до тях. - установяване присъствието на пешеходци, велосипедисти и бавно движещи се ППС. - опасност от заслепяване и как да се избегне. - спиране, престой и паркиране през нощта. - познаване на особеностите на движението при намалена видимост (използване на светлините, използване на стъклочистачките); - движение в условията на мъгла (особености в населено място, особености в населено място и преминаване през кръстовище, особености при движение извън населено място; особености при преминаване през жп прелез); - ограничаване на видимостта от конфигурация на пътя, сгради, дървета, храсти, превозни средства, строителни и други дейности. 	
27	<p>Управление, когато сцеплението на гумите с пътя е намалено. Приспособяване на скоростта на движение и дистанцията с коефициента на сцепление.</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценяване на важността на състоянието на гумите; - познаване на рисковете при управление на автомобила по заснежени и заледени участъци от платното за движение, по участъци от пътя покрити с пясък, кал, паднали от дърветата листа, в локви и при “аквапланинг”. 	

**КАРТА
ЗА ПРЕМИНАТИТЕ УЧЕБНИ ЧАСОВЕ ПО “УПРАВЛЕНИЕ НА МПС”**

№	дата	продължителност <i>/от - до . . . часа/</i>	автомобил <i>/регр. №/</i>	преподавател <i>/фамилия, подпис/</i>	обучаван <i>/подпис/</i>
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					

33.					
34.					
35.					
36.					
37.					
38.					
39.					
40.					
41.					
42.					
43.					
44.					
45.					
46.					
47.					
48.					
49.					
50.					

Междинен изпит

№	дата	оценка (да/не)	провел изпита (фамилия и подпис)	препоръки

Вътрешни практически изпити

№	дата	оценка (да/не)	провел изпита (фамилия и подпис)

.....
/учебен център/
адрес тел:
Разрешение № /

УДОСТОВЕРЕНИЕ
за допускане до теоретичен изпит
№ Т / 20 .. год.

Настоящото се издава в уверение на това, че

г-н /г-жа/
/име, презиме, фамилия/

ЕГН живущ в гр. /с/

кандидат за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория е:

- преминал/а/ предвиденото теоретично обучение в периода от до
- положил/а/ успешно вътрешен изпит

Настоящото удостоверение не дава право за управление на МПС.

РЪКОВОДИТЕЛ:
/подпис, печат/

.....
/учебен център/
адрес тел:
Разрешение № /

УДОСТОВЕРЕНИЕ
за допускане до практически изпит
№ П / 20 .. год.

Настоящото се издава в уверение на това, че

г-н /г-жа/
/име, презиме, фамилия /

ЕГН живущ в гр. /с/

кандидат за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория... е:

- преминал/а/ предвиденото практическо обучение в периода от до
- положил/а/ вътрешен изпит
- преминал/а/ допълнително практическо обучение в обем на ... учебни часа

Настоящото удостоверение не дава право за управление на МПС.

РЪКОВОДИТЕЛ:
/подпис, печат/