

УЧЕБЕН ЦЕНТЪР: .....

РАЗРЕШЕНИЕ № ..... / ..... 20... г.

## РЕГИСТЪР

на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС

ДАТА НА ОТКРИВАНЕ НА РЕГИСТЪРА ..... 20 .. година

№ дата	име, презиме, фамилия	ЕГН, образование	категория от / за	Доп. информация във връзка с обучението и изпита: по чл.157 от ЗДвП; само изпит; от друг УЦ (наименование, цел); държавна поръчка	получих уч. книжка подпис	теорет. обуч. група № индивидуално	преподаватели по теория (Т) и практика (П)	дата на последния вътрешен изпит по теория (Т) и практика (П)	дата на издаване на удостоверенията по теория (Т) и практика (П)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 .....							Т П	Т П	Т П
2 .....							Т П	Т П	Т П
3 .....							Т П	Т П	Т П
							Т П	Т П	Т П
							Т П	Т П	Т П
							Т П	Т П	Т П
							Т П	Т П	Т П

.....  
(учебен център)

Адрес: .....

Разрешение №. .... / ..... 20. . . г.

## **У Ч Е Б Е Н   Д Н Е В Н И К**

за теоретично обучение на кандидатите  
за придобиване на правоспособност за управление на МПС  
от категория “А”

група № . . .

Ръководител .....  
(име, презиме) (подпис, печат)

гр. .... / 20 . . г.

Начало на теоретичното обучение: .....

Край на теоретичното обучение: .....

Обучението ще се проведе в учебен кабинет №.....

Преподаватели: 1..... 3.....

2..... 4.....

**Г Р А Ф И К**

**НА ЗАНЯТИЯТА ПО ТЕОРЕТИЧНО ОБУЧЕНИЕ**

група № ...

№	Дата	Час от.... до....	Модул/тема №

Ръководител: .....  
(фамилия, подпис, печат)

ДАННИ ЗА ОБУЧАВАНИТЕ

№ по ред	№ в регистъра	Име, презиме, фамилия	ЕГН	Притежавано свидетелство (категория)	Успешен вътрешен изпит (дата)	Удостоверение за допускане до изпит (дата)

Модул “Безопасност на движението по пътищата”

Учебен час	Дата	Час (от – до)	Модул/тема №	Преподавател	
				фамилия	подпис
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					
34.					
35.					
36.					

Модул “Общо устройство на МПС”

1.					
2.					
3.					
4.					

ПРИСЪСТВЕН КУРС ЗА ТЕОРЕТИЧНО

№	ИМЕ, ФАМИЛИЯ	Модул “Безопасност на													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Забележка:

*Присъствието на обучаваните лица се отразява със символа “+”.*

*Отсъствието на обучаваните лица се отразява със символа “0”.*

*При индивидуално обучение се нанасят датата и часът на провеждане на занятието.*

## ОБУЧЕНИЕ

движението по пътищата																					Модул "Общо устройство на МПС"				
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1	2	3	4





РЪКОВОДИТЕЛ: .....  
(подпис, печат)

МЕСЕЧЕН ГРАФИК

на занятията в кабинета по теоретично обучение за месец .....

Дата Час	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

**Забележка:** Занятията, предвидени за ..... от ... часа, ще се проведат на ..... от ... часа. Дата на промяната: .....

Ръководител: .....  
(подпис, печат)

Междинен изпит

Дата	Оценка ДА/НЕ	Провел изпита фамилия, подпис	Препоръки	Подпис на обучавания

Вътрешни изпити

№	Дата	Оценка ДА/НЕ	Допълнително обучение	Провел изпита Фамилия, подпис	Подпис на обучавания
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

В случай, че кандидатът не желае да премине препоръчаното допълнително обучение, вписва в забележка “*Не желая допълнително практическо обучение*” и се подписва.

ЗАБЕЛЕЖКА: .....

Подпис: .....

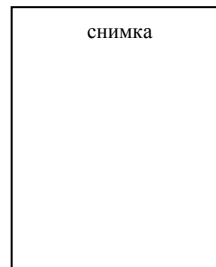
**ИЗПИТ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ:**

№	Дата	Изпит <i>теория/практика</i>	Оценка <i>да/не</i>
1.			
2.			
3.			
4.			

.....  
(учебен център)

Разрешение № ..... / ..... 20... г.

Ръководител : ..... (подпис, печат)



**УЧЕБЕН КАРТОН**

на кандидат за придобиване на правоспособност  
за управление на МПС от категория/подкатегория “...”

№ ..... / ..... 20... г.

на .....  
(име, презиме, фамилия)

ЕГН ..... тел .....

**ТЕОРЕТИЧНО ОБУЧЕНИЕ**

Група № ..... Период на обучение от ..... до .....

Индивидуално Период на обучение от ..... до .....

Преподаватели: 1 ..... 2 .....

<b>само за:</b> А, А1, В, В1, Ткт, Ттб, Ттм	Модул ТО-1, тема № 7, премината на ..... 20.. г. Обучение по модул ТО-2, завършено на ..... 20.. г.
---	--

**Вътрешни изпити**

№	Дата	Провел изпита фамилия, подпис	Тест № ... / ...	Бр. грешни отговори	Оценка да/не	Подпис на обучавания
1.						
2.						
3.						
4.						

## ПРАКТИЧЕСКО ОБУЧЕНИЕ

Преподаватели: 1. .... 2. .... 3. ....

### КАРТА ЗА ПРЕМИНАТИТЕ УЧЕБНИ ЧАСОВЕ ПО “УПРАВЛЕНИЕ НА МПС”

№	Дата	От... - до ... /часа/	Фамилия, подпис на преподавателя	Подпис на обучавания		№	Дата	От... - до ... /часа/	Фамилия, подпис на преподавателя	Подпис на обучавания
1						26				
2						27				
3						28				
4						29				
5						30				
6						31				
7						32				
8						33				
9						34				
10						35				
11						36				
12						37				
13						38				
14						39				
15						40				
16						41				
17						42				
18						43				
19						44				
20						45				
21						46				
22						47				
23						48				
24						49				
25						50				

Автомагистрала/скоростен път : 1. дата ..... час: от ..... до ..... 2. дата ..... час: от ..... до ..... 3. дата ..... час: от ..... до .....

**УЧЕБНА КНИЖКА**

№ ..... / .....

**на кандидата за придобиване на правоспособност  
за управление на МПС от категория “А”**

.....  
(име, презиме, фамилия)

Настоящата учебна книжка ще Ви помогне при самоорганизацията и самоконтрола по време на обучението, за по-ефективно усвояване на необходимите знания и умения.

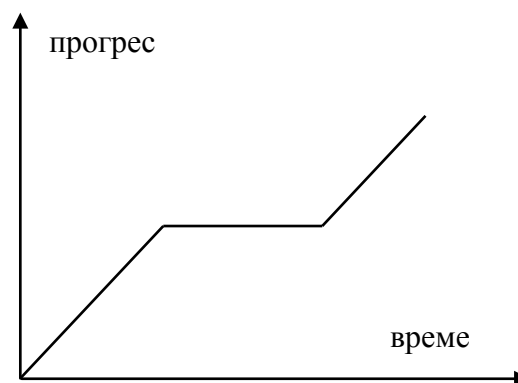
По Ваше искане преподавателят ще отразява в учебната книжка нивото на Вашата подготовка и ще нанася резултатите от вътрешните изпити.

По време на обучението преподавателят непрекъснато ще Ви помага да осмисляте допусканите грешки и да ги избягвате.

Не се колебайте да задавате въпроси за всичко, което не сте разбрали или в което се съмнявате - въпросите са част от обучението.

При обучението човек невинаги прогресира в един и същи ритъм. Често след период, в който той се е чувствал доволен, че е напредвал бързо, следва период на сблъскване с трудности и тогава напредването в обучението не е толкова лесно.

Това е нормално и не трябва да се обезкуражавате, когато имате чувството, че полагате твърде много усилия, но не напредвате или напредъкът Ви е незначителен. По-късно, когато започнете да прилагате това, което сте научили толкова трудно, Вие ще установите, че напредвате все по-бързо.



#### **НЕ ЗАБРАВЯЙТЕ:**

- *крайният резултат от обучението зависи в еднаква степен и от преподавателя, и от Вас;*
- *при липса на необходимата отговорност от Ваша страна и най-добрият преподавател не може да направи от Вас "добър водач";*
- *само с взаимни усилия ще постигнете желаните резултати.*

.....  
(учебен център)

Адрес ..... тел. ....

Разрешение №. .... / ..... 20... г.

**Преподаватели:**

1) теоретично обучение. ....

2) практическо обучение . ....

**Учебно МПС:** .....  
(регистрационен номер, марка, модел)

**Ръководител:** .....  
(име, фамилия) (подпис, печат)

.....  
(учебен център)

Адрес ..... тел. ....

Разрешение №. .... / ..... 20... г.

**Преподаватели:**

1. теоретично обучение. ....

2. практическо обучение . ....

**Учебно МПС:** .....  
(регистрационен номер, марка, модел)

**Ръководител:** .....  
(име, фамилия) (подпис, печат)

.....  
(учебен център)

Адрес ..... тел. ....

Разрешение №. .... / ..... 20... г.

**Преподаватели:**

1. теоретично обучение. ....

2. практическо обучение . ....

**Учебно МПС:** .....  
(регистрационен номер, марка, модел)

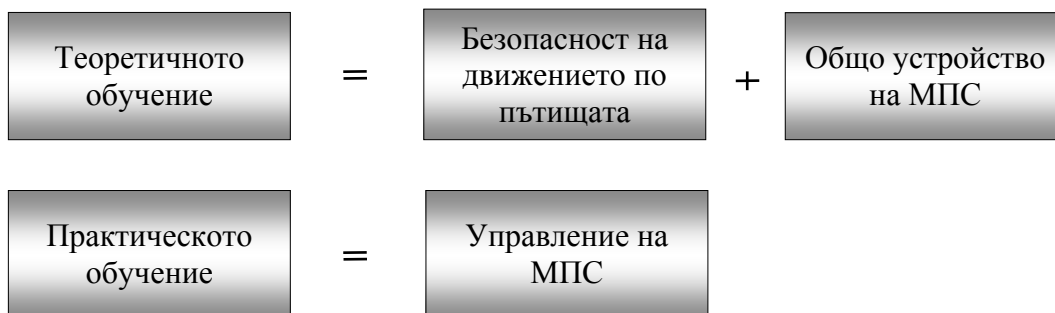
**Ръководител:** .....  
(име, фамилия) (подпис, печат)

## УВАЖАЕМА/И .....

Целта на обучението, което ще преминете, е да придобиете знания и умения за безопасно управление на мотоциклет и поведение, с което да не застрашавате живота и здравето на хората, да не създавате опасност за движението, да не причинявате имуществени вреди и да опазвате околната среда.

Настоящата учебна книжка е Вашият „договор с учебния център” – в книжката са посочени условията, основните организационни и методически изисквания за провеждане на обучението и съдържанието на теоретичното и практическото обучение, което трябва да преминете. Чрез нея може да следите резултатите от Вашето обучение и да знаете какво сте постигнали и какво Ви предстои.

Обучението има теоретична и практическа част, като:



Обучението за придобиване на правоспособност се провежда в присъствена форма и започва с един от теоретичните модули - “Безопасност на движението по пътищата” или "Общо устройство на МПС".

Обучението по модула “Безопасност на движението по пътищата” обхваща 18 теми и е с продължителност 36 учебни часа, а обучението по модула “Общо устройство на МПС” обхваща 3 теми и е с продължителност 4 учебни часа.

Практическото обучение по “Управление на МПС” може да започне, след като преминете всички теми от модула “Общо устройство на МПС”. То обхваща 10 групи умения и е с продължителност не по-малко от 20 учебни часа.

Обучението по модул ПО “Управление на МПС” на учебна площадка (групата умения от 1 до 7) започва, след като на обучавания е преподадено учебното съдържание на модул ТО-2 "Общо устройство на МПС", което се удостоверява в учебния картон. Когато лицето не притежава правоспособност за управление на МПС от категория В, практическото обучение по път в населено и извън населено място започва след успешното полагане на теоретичния изпит.

Обучението приключва с преминаване на предвиденото в модулите учебно съдържание, след което трябва да положите вътрешен теоретичен изпит и вътрешен практически изпит.

Общата продължителност на обучението и на вътрешните изпити е не по-малко от 16 учебни дни.

## ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТЕОРЕТИЧНОТО ОБУЧЕНИЕ

Теоретичното обучение се провежда групово. То не може да надвишава 6 учебни часа за денонощие, от които обучението по “Общо устройство на МПС” не може да бъде повече от 2 учебни часа.



Продължителността на учебните часове за теоретичното обучение е 45 минути, като се осигурява време за почивка, не по-малко от 10 минути. Допуска се обучението да се организира на учебни блокове с продължителност от 2 учебни часа.

Присъствието Ви на теоретичните занятия ще се отразява от преподавателя в учебен дневник. Теоретичното обучение се счита за преминало, ако сте присъствали на не по-малко от 70% от предвидените за всеки модул учебни часове. Не се допуска отсъствие от първите седем теми от модула “Безопасност на движението по пътищата”. Когато някой от кандидатите е отсъствал на една от посочените теми, е необходимо да премине обучението с друга група или индивидуално.

След преминаване на теоретичното обучение трябва да положите вътрешен изпит.

Вътрешният теоретичен изпит се провежда чрез решаване на тест на хартиен носител или по електронен начин. Съдържанието на теста отговаря на изискванията на Наредба № 38 към тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност. Попълването на теста, оценката на теста и продължителността на вътрешния изпит са съгласно изискванията на нормативната уредба за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност, без да се спазва изискването за анонимност.

След успешно полагане на вътрешния изпит ще Ви бъде издадено „Удостоверение за допускане до теоретичен изпит”.

*Запомнете, че е необходимо да имате добра теоретична подготовка, която да стане предпоставка за успешното обучение по управление.*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ НА ПРАКТИЧЕСКОТО ОБУЧЕНИЕ**

Обучението по “Управление на МПС” е индивидуално и не може да надвишава 2 учебни часа за денонощие.

Продължителността на учебните часове за практическо обучение е 50 минути, като до 10 минути от тях се използват за встъпителен и за заключителен инструктаж.

Преди всяко занятие преподавателят отразява във Вашия учебен картон учебните часове, като записва датата, началния и крайния час на занятиято, вписва фамилията си и се подписва. Вие се подписвате в картоната след приключване на занятиято, за да потвърдите преминалите учебни часове.

След преминаване на задължителното обучение на учебна площадка ще положите междинен практически изпит. При този изпит се оценява готовността Ви да бъдете обучаван по път в населено и извън населено място. Резултатът от този изпит се отразява в учебния картон само когато е положителен. При отрицателна оценка продължавате обучението си на учебната площадка до успешното полагане на междинния изпит.

След преминаване на учебните часове за практическо обучение трябва да положите вътрешен изпит. При успешно полагане на вътрешния изпит Ви се издава „Удостоверение за допускане до практически изпит”.

Когато оценката от вътрешния изпит е отрицателна, Вие трябва да преминете допълнително обучение от 2 учебни часа и да положите втори вътрешен изпит.

Когато оценката и от втория вътрешен изпит е отрицателна и се нуждаете от допълнително обучение, преподавателят, провел вътрешния изпит, ще Ви препоръча необходимия допълнителен брой учебни часове.

Това изискване се прилага за всеки вътрешен изпит, на който сте получили отрицателна оценка. Удостоверение за допускане до практически изпит се издава след успешно положен вътрешен практически изпит.

Вътрешния практически изпит е идентичен като продължителност, съдържание и оценяване с изпита, който се провежда за придобиване на правоспособност.

*Упражненията по управление на мотоциклета ще преминават по следния начин:*

- *в началото на всяко занятие преподавателят ще Ви разясни целта на съответното упражнение, като същевременно ще обърне внимание на теоретичните знания, имащи отношения към него;*
- *след това с негова помощ Вие ще започнете изпълнението на упражнението; ако не успеете веднага - не се притеснявайте, концентрирайте се и опитайте отново;*
- *в края на занятието преподавателят ще анализира вашите действия и ще им даде съответната оценка. Целта е да имате информация за постигнатото ниво на съответните умения.*

**ВИЕ ТРЯБВА ДА ЗНАЕТЕ, ЧЕ:**

- ❖ В случаите, при които теоретичното и практическото обучение се извършват в различни учебни центрове, практическото обучение започва след приключване на теоретичното обучение и успешното полагане на вътрешния изпит. Учебният център, извършил теоретичното обучение, предоставя на обучавания заверено копие от неговия картон.
- ❖ Ако желаете да продължите обучението си в друг учебен център и не сте преминали всички теми от теоретичното обучение, учебният център, който Ви е обучавал, трябва да отрази преподадените теми в учебната книжка. В случаите, когато сте преминали всички теми, учебният център Ви предоставя заверено копие от картоната.
- ❖ Когато искате да продължите обучението си в друг учебен център и не сте преминали практическото обучение, учебният център Ви предоставя заверено копие от картоната.
- ❖ Вътрешните изпити се полагат в учебния център, където сте преминали съответното обучение.

## ТЕОРЕТИЧНО ОБУЧЕНИЕ

“Безопасност на движението по пътищата”		
тема №	Съдържание	Забележка
1.	<b>Основни понятия:</b> - участници в движението; - пътни превозни средства; - път, платно за движение, пътна лента, граница на платното за движение и др.	
2.	<b>Пътищата и улиците, по които се движим:</b> - познания за пътя; - пътни съоръжения;	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- крайпътни обекти;</li> <li>- жп прелези;</li> <li>- кръстовища;</li> <li>- стеснени участъци от пътя и др.</li> </ul>	
3.	<p><b>Другите участници в движението и особеностите в управлението на различните видове превозни средства:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- водачите на автомобили;</li> <li>- двуколесни ППС (мотоциклети, мотопеди и велосипеди);</li> <li>- ППС с животинска тяга;</li> <li>- пешеходци;</li> <li>- пътници;</li> <li>- сигнали, подавани от участниците в движението.</li> </ul>	
4.	<p><b>Регулиране на движението:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сигнали на регулировчика;</li> <li>- пътни светофари;</li> <li>- пътни знаци;</li> <li>- пътна маркировка;</li> <li>- други средства за сигнализиране.</li> </ul>	
5.	<p><b>Разположение на нерелсовите ППС върху пътя:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определяне на пътните ленти върху платното за движение;</li> <li>- разположение на ППС върху платното за движение;</li> <li>- разположение на бавнодвижещите се ППС;</li> <li>- движение върху трамвайно платно.</li> </ul>	
6.	<p><b>Скорост, дистанция, намаляване на скоростта:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрешени максимални скорости;</li> <li>- сцепление с пътя;</li> <li>- спирачен път;</li> <li>- дистанция;</li> <li>- съобразяване на скоростта с конкретната пътна обстановка.</li> </ul>	
7.	<p><b>Маневри:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- преминаване от една лента в друга (изцяло или частично);</li> <li>- потегляне и включване в движението, излизане от движението;</li> <li>- завиване надясно, наляво и в обратна посока;</li> <li>- разминаване;</li> <li>- изпреварване;</li> <li>- движение назад;</li> <li>- рискове, свързани с различния обхват на видимост, който имат водачите на различните превозни средства (конструктивни особености, “мъртви зони”).</li> </ul>	
8.	<p><b>Преминаване през:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- кръстовище;</li> <li>- пътен възел;</li> <li>- тунел;</li> <li>- стеснен участък от пътя;</li> <li>- жп прелез.</li> </ul>	

9.	<p><b>Движение по автомагистрала/скоростен път. Автомобилен път:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навлизане и напускане на автомагистрала;</li> <li>- разположение върху пътното платно;</li> <li>- забрани при движение по автомагистрала/скоростен път;</li> <li>- принудително спиране;</li> <li>- автомобилен път.</li> </ul>	
10.	<p><b>Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поведение на водачите при преминаване покрай спирките;</li> <li>- задължения на водачите за улесняване на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;</li> <li>- движение в жилищна зона.</li> </ul>	
11.	<p><b>Специални правила за някои участници в движението:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- двуколесни ППС;</li> <li>- шествия и състезания;</li> <li>- моторни превозни средства със специален режим на движение.</li> </ul>	
12.	<p><b>Престой, паркиране, МПС, спряно поради повреда:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- престой или паркиране в населено място;</li> <li>- престой или паркиране извън населено място;</li> <li>- забрани;</li> <li>- МПС, спряно поради повреда.</li> </ul>	
13.	<p><b>Неблагоприятно време за пътуване. Годишните сезони и управлението на МПС:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- движение през нощта и при намалена видимост;</li> <li>- използване на светлините;</li> <li>- движение при зимни условия;</li> <li>- особености на движението при високи температури.</li> </ul>	
14.	<p><b>Организация на пътуването:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ежедневни маршрути;</li> <li>- далечни пътувания;</li> <li>- нещата, на които да обръщаме повече внимание.</li> </ul>	
15.	<p><b>Значение за безопасността на движението на психомоторните функции, бдителността на водача и съобразяването с другите участници в движението:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- усещане, преценка и вземане на решение;</li> <li>- време за реакция;</li> <li>- режим на труд и почивка;</li> <li>- влияние на алкохола и упойващите вещества;</li> <li>- агресивното управление.</li> </ul>	
16.	<p><b>Задължения на водача:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общи задължения на водача;</li> <li>- за техническата изправност на ППС;</li> <li>- за опазването на околната среда (ограничаване на вредните</li> </ul>	

	<p>емисии, шума);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при превоз на хора;</li> <li>- документи, изисквани във връзка с използваното превозно средство;</li> <li>- оборудването във връзка с безопасността на водача и пътниците - предпазна екипировка (защитна каска, ръкавици, ботуши, защитно облекло);</li> <li>- предпазните мерки, които трябва да се вземат при слизане от превозното средство.</li> </ul>	
17.	<p><b>Административнонаказателна отговорност. Принудителни административни мерки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контролни органи съгласно ЗДвП;</li> <li>- налагане на глоби (фиш, наказателно постановление);</li> <li>- лишаване от право за управление на МПС;</li> <li>- принудителни административни мерки (временно отнемане на свидетелство за управление на МПС, временно спиране от движение на ППС, проверочен изпит);</li> <li>- ред за обжалване на наказателните постановления и принудителните административни мерки.</li> </ul>	
18.	<p><b>Правилата за поведение на водача при пътнотранспортно произшествие:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ на ПТП;</li> <li>- оценка на обстановката и определяне на последователността от действия във връзка с произшествието;</li> <li>- сигнализиране и обезопасяване на участъка;</li> <li>- повикване на квалифицирани екипи за оказване на помощ във връзка с произшествието;</li> <li>- документиране и запазване на следите от произшествието.</li> </ul>	

<b>“Общо устройство на МПС”</b>		
тема №	Съдържание	Забележка
1.	<p><b>Основни възли, агрегати и уредби на мотоциклета (разпознаване, наименоване, предназначение).</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общо устройство на мотоциклета.</li> <li>2. Основни уредби на двигателя (охладителна, мазилна, горивна).</li> <li>3. Трансмисия – съединител, предавателна кутия.</li> <li>4. Ходова част – рамка, предна и задна вилка; телескопично устройство; колела и гуми.</li> <li>5. Спирачна уредба - ръчна спирачка, крачна спирачка.</li> <li>6. Кормилна уредба; командни органи, разположени върху кормилото</li> <li>7. Електрообзавеждане на мотоциклета - запалителна уредба, осветителна уредба, сигнална уредба; източници на електрически ток (акумулаторна батерия; генератор за постоянен или променлив ток).</li> </ol>	
2.	<p><b>Възли, агрегати и уредби на мотоциклета, на които се</b></p>	

	<p><b>извършва ежедневен преглед. Основни операции, за да се поддържа технически изправен мотоциклетът.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Външен оглед на мотоциклета: <ul style="list-style-type: none"> <li>- течове от мотоциклета;</li> <li>- състояние на фарове, пътепоказатели, светлоотразители.</li> </ul> </li> <li>2. Проверка на осветлението, светлинната сигнализация и звуковия сигнал.</li> <li>3. Проверка на налягането на въздуха в гумите.</li> <li>4. Проверка на кормилната уредба.</li> <li>5. Проверка на спирачната уредба.</li> <li>6. По време на управление: <ul style="list-style-type: none"> <li>- наблюдаване показанията на контролно-измервателните уреди;</li> <li>- следене за поява на специфичен шум и мириз.</li> </ul> </li> </ol>	
3.	<p><b>Правила по техника на безопасност, опазване на околната среда.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Основни правила по техника на безопасност при работа: <ul style="list-style-type: none"> <li>- с движещи се (въртящи се) части на мотоциклета;</li> <li>- с нагорещени части на мотоциклета;</li> <li>- с проводници за високо напрежение.</li> </ul> </li> <li>2. Запалителни течности, агресивни течности и токсични вещества, които представляват опасност за човека и околната среда: <ul style="list-style-type: none"> <li>- горива (бензин, дизелово гориво, втечен газ);</li> <li>- отработени газове;</li> <li>- двигателно масло;</li> <li>- охладителна течност (антифриз);</li> <li>- масла и греси.</li> </ul> </li> </ol>	

### Вътрешни теоретични изпити

№	Дата	Оценка (да/не)	Провел изпита (фамилия и подпис)

### ПРАКТИЧЕСКО ОБУЧЕНИЕ

“Управление на МПС”		
№	Съдържание	Забележка
1.	<p><b>Запознаване с мотоциклета.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Запознаване с мястото на водача, разположение на командните лостове, педали и уреди.</li> <li>2. Контролно-измервателни уреди и индикатори.</li> <li>3. Сваляне и поставяне на мотоциклета на стойка.</li> </ol>	

	4. Придвижване на мотоциклета с изключен двигател, движейки се до него.	
2.	<p><b>Заемане мястото на водача и подготовка за потегляне.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверка състоянието на гумите, кормилната уредба, спирачната уредба, нивото на маслото, светлините, пътепоказателите, звуковия сигнал.</li> <li>2. Правила за сядане - разположение на тялото, ръцете, краката и главата.</li> <li>3. Проверка на защитното облекло и поставяне на защитната каска за глава.</li> <li>4. Предприемане на необходимите предпазни мерки при превоз на пътник.</li> <li>5. Проверка дали заобикалящата обстановка позволява потегляне с мотоциклета: <ul style="list-style-type: none"> <li>- мъртви зони;</li> <li>- използване на огледалата за гледане назад;</li> <li>- направляване (насочване) и подвижност на погледа.</li> </ul> </li> </ol>	
3.	<p><b>Използване на командните лостове, педали и уреди.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Действие с командните лостове, педали и уредите по време на управление на мотоциклета.</li> <li>2. Координиране на действията при работа с командните лостове и педали.</li> </ol>	
4.	<p><b>Потегляне и спиране.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пускане и спиране на двигателя на мотоциклета.</li> <li>2. Потегляне от място на равен път.</li> <li>3. Балансиране.</li> <li>4. Движение по права линия.</li> <li>5. Спиране при бавно движение на определено място.</li> </ol>	
5.	<p><b>Увеличаване и намаляване на скоростта на движението.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Манипулации с крачния лост на механизма за превключване на предавките.</li> <li>2. Превключване от по-ниска на по-висока предавка.</li> <li>3. Превключване от по-висока на по-ниска предавка.</li> <li>4. Избор на подходяща предавка.</li> </ol>	
6.	<p><b>Управление по права и крива линия, завиване в обратна посока, управление при изкачване и при спускане.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Контролиране на посоката на движение на мотоциклета чрез въртене на кормилото с различна бързина в зависимост от скоростта на движение.</li> <li>2. Следене на определена маркирана траектория.</li> <li>3. Координиране на действията за работа с различните органи за управление и контрол на движението по равен път, при изкачване и спускане.</li> <li>4. Дозиране на ускорението.</li> <li>5. Използване на двигателя на мотоциклета като спирачка.</li> <li>6. Дозиране на спирането.</li> </ol>	
7.	<b>Бързо увеличаване на скоростта, движение с определена</b>	

	<p><b>скорост и внезапно спиране.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бързо увеличаване на скоростта на движение чрез превключване на предавките във възходящ ред.</li> <li>2. Движение, поддържане на определена скорост и траектория.</li> <li>3. Внезапно спиране. Използване на предната и задната спирачка.</li> <li>4. Избягване на препятствие.</li> </ol>	
8.	<p><b>Избор на място за движение.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Включване в движението.</li> <li>2. Разположение и движение в дясната част на пътя.</li> <li>3. Избор на пътна лента за движение.</li> <li>4. Съобразяване с пътната сигнализация.</li> <li>5. Избор на траектория за движение.</li> <li>6. Излизане от движението. Предпазни мерки при слизане от мотоциклета.</li> </ol>	
9.	<p><b>Преодоляване на завой.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оценка на специфичността на завоя и центробежните сили в завоя.</li> <li>2. Съобразяване на скоростта и траекторията със специфичността на завоя преди навлизане в него, при движение в кривата и при излизане от него.</li> <li>3. Насочване на погледа.</li> <li>4. Използване на спирачната уредба в завой.</li> </ol>	
10.	<p><b>Преминаване през кръстовище.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приближаване към кръстовището.</li> <li>2. Заемане на пътна лента за съответната на посоката на движение.</li> <li>3. Спиране на входа на кръстовището.</li> <li>4. Определяне момента за потегляне и преминаване през кръстовището.</li> <li>5. Завиване надясно и наляво.</li> </ol>	
11.	<p><b>Наблюдение по време на движение.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Откриване на необходимата информация, позволяваща да се предприемат изпреварващи действия: <ul style="list-style-type: none"> <li>- отпред;</li> <li>- отстрани;</li> <li>- отзад чрез огледалото за виждане назад.</li> </ul> </li> <li>2. Откриване на необходимата информация, отнасяща се до: <ul style="list-style-type: none"> <li>- пътя и околната среда;</li> <li>- състоянието на мотоциклета – чрез индикациите на арматурното табло, шумове и др;</li> <li>- другите участници в движението.</li> </ul> </li> </ol>	
12.	<p><b>Съобразяване на скоростта. Избор и промяна на скоростта във връзка с:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Индивидуалните възможности на водача.</li> <li>2. Сигнализацията и правилата за движение.</li> <li>3. Наличието на други участници в движението. Мястото на</li> </ol>	



	<p>движение в населено място, извън населено място.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Релефа на пътя. Изкачване и спускане по наклон.</li> <li>5. Видимостта.</li> <li>6. Метеорологичните условия.</li> <li>7. Техническите възможности на мотоциклета.</li> <li>8. Разхода на гориво и опазването на околната среда (икономично управление).</li> </ol>	
13.	<p><b>Поддържане на безопасна дистанция.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Познаване важността на дистанцията.</li> <li>2. Дистанция напред.</li> <li>3. Странична дистанция. Мъртви зони около автомобилите.</li> <li>4. Определяне на минималната безопасна дистанция при различни пътни условия.</li> <li>5. Спазване на безопасна дистанция при движение в населено и извън населено място.</li> </ol>	
14.	<p><b>Разминаване, изпреварване и заобикаляне.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прилагане на правилата, отнасящи се за разминаването, изпреварването и заобикалянето.</li> <li>2. Преминаване в съседна пътна лента.</li> <li>3. Избор на момента и мястото за изпреварване и за прибиране след приключване на изпреварването.</li> <li>4. Използване на възможностите за ускорение на мотоциклета.</li> <li>5. Улесняване на изпреварването.</li> <li>6. Отказване от изпреварване.</li> </ol>	
15.	<p><b>По-характерни случаи при управлението на мотоциклета:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пресичане на пешеходна пътека.</li> <li>2. Преминаване покрай спирки на превозните средства за обществен превоз на пътници.</li> <li>3. Навлизане в кръстовище с кръгово движение и излизане от него.</li> <li>4. Преминаване през подлез, надлез, мост.</li> <li>5. Преминаване през жп прелез.</li> <li>6. Движение по път без настилка.</li> <li>7. Преминаване през тунел.</li> <li>8. Автомагистрала/скоростен път. Използване на лентата за ускоряване и на лентата за забавяне.</li> </ol>	
16.	<p><b>Управление през нощта и в условията на намалена и ограничена видимост. Използване на светлините.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Използване на светлините и познаване на правилата, отнасящи се до тях.</li> <li>2. Установяване присъствието на пешеходци, велосипедисти и бавнодвижещи се ППС.</li> <li>3. Опасност от заслепяване и как да се избегне.</li> <li>4. Познаване на особеностите на движението при намалена видимост.</li> <li>5. Движение в условията на мъгла.</li> <li>6. Ограничаване на видимостта от: <ul style="list-style-type: none"> <li>- конфигурация на пътя;</li> </ul> </li> </ol>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- дървета, храсти, сгради, огради;</li> <li>- превозни средства, строителни и други дейности.</li> </ul>	
17.	<p><b>Управление, когато сцеплението на гумите с пътя е намалено.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оценяване важността на състоянието на гумите.</li> <li>2. Познание на рисковете при управление на мотоциклета: <ul style="list-style-type: none"> <li>- по заснежени и заледени участъци от платното за движение;</li> <li>- по участъци от пътя, покрити с пясък, кал, паднали от дърветата листа;</li> <li>- в локви и при “аквапланинг”.</li> </ul> </li> </ol>	

**КАРТА  
ЗА ПРЕМИНАТИТЕ УЧЕБНИ ЧАСОВЕ ПО “УПРАВЛЕНИЕ НА МПС”**

<b>№</b>	<b>Дата</b>	<b>Продължителност (от - до . . . часа)</b>	<b>Мотоциклет (регр. №)</b>	<b>Преподавател (фамилия, подпис)</b>	<b>Обучаван (подпис)</b>
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					

25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					

### Междинен изпит

№	Дата	Оценка (да/не)	Провел изпита (фамилия и подпис)	Препоръки

### Вътрешни практически изпити

№	Дата	Оценка (да/не)	Провел изпита (фамилия и подпис)

.....  
(учебен център)

Адрес ..... тел: .....

Разрешение № ..... / .....

**УДОСТОВЕРЕНИЕ**  
за допускане до теоретичен изпит  
№ Т ..... / ..... 20...г.

Настоящото се издава в уверение на това, че

г-н (г-жа).....

(име, презиме, фамилия)

ЕГН ....., живущ в гр. (с) .....,

кандидат за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория

(подкатегория) ..... е:

преминал/а предвиденото теоретично обучение в периода от ..... до .....

положил/а успешно вътрешен изпит

Настоящото удостоверение не дава право за управление на МПС.

**РЪКОВОДИТЕЛ:**.....

(подпис, печат)

.....  
(учебен център)

Адрес ..... тел: .....

Разрешение № ..... / .....

**УДОСТОВЕРЕНИЕ**  
за допускане до практически изпит  
№ П ..... / ..... 20... г.

Настоящото се издава в уверение на това, че

г-н (г-жа) .....

(име, презиме, фамилия)

ЕГН ....., живущ в гр. (с) .....

кандидат за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория .. е:

- преминал/а предвиденото практическо обучение в периода от ..... до .....
- положил/а вътрешен изпит
- преминал/а допълнително практическо обучение в обем на ... учебни часа

Настоящото удостоверение не дава право за управление на МПС.

**РЪКОВОДИТЕЛ:** .....  
(подпис, печат)