



РЕГЛАМЕНТ

**ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА УЧИЛИЩНО СЪСТЕЗАНИЕ
ПО ПРИЛОЖНО КОЛОЕЗДЕНЕ
ЗА УЧЕНИЦИ V – VIII КЛАС**

Настоящия регламент е съобразен с регламента за провеждане на републиканските състезания по приложно колоездене "Младежта за безопасност на движението. Регламент има за задача да подпомогне училищните комисии по БДП при организиране на състезания по приложно колоездене с учениците от 5, 6, 7 и 8 клас.

I. ЦЕЛИ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- Състезанието се организира и провежда в съответствие с указанията на Писмо № 9105 -376 от 11.10.2005 г. на МОН.
- Да се демонстрират от учениците знания относно правилата за движение на велосипедиста;
- Да се демонстрират умения за безопасно /майсторско/ управление на велосипеда, познаване и съобразяване с изискванията на пътни знаци, светофари, маркировка и регулировчик при управлението на велосипеда;
- Да се демонстрират придобитите знания и умения относно техническата изправност на велосипеда.
- Да се даде обществена гласност на проблема и се създаде благоприятна среда за привличане на спонсори и рекламодатели.

II. ОРГАНИЗАТОРИ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състезанието се организира от Училищната комисия по БДП която предлага организационен комитет, който се назначава със заповед на директора с примерен състав:

1. Председател: Помощник директора по учебната дейност;
2. Зам.председател: Председател или зам. председател на училищната комисия по безопасност на движението;
3. Членове: 1. Председател или представител на училищното настоятелство;
2. Класни ръководители и учители преподаващи БДП от 5 до 8 клас;
3. Родители водачи на МПС;
4. Представители на неправителствени структури, имащи отношение към опазване на децата в пътното движение.

Със заповедта на директора, с която се утвърждава организационния комитет се утвърждава и съдийския състав:

1. Главен съдия:
2. Секретар:
3. Съдии:

Забележка: Съдийският състав трябва добре да познава правилата и документацията за провеждане на състезанието в отделните етапи. Препоръчва се съдийския апарат да е преминал краткотраен курс или семинар с демонстрация на отделните етапи от състезанието.

III. УЧАСТНИЦИ В СЪСТЕЗАНИЕТО

- В училищното състезание участват ученици от 5, 6, 7 и 8 клас, които формират отбори от съответния клас в състав от 4 момичета и 4 момчета. Ако има повече желаещи за участие в състезанието от даден клас, могат да се формират два и повече отбори.
- Състезанието се провежда между отбори от 5-ти до 8-ти клас.

- От отборите се подбират най-добре представилите се състезатели /4 момчета и 4 момичета/, които формират представителния отбор на училището за общинското състезание по приложно колоездене.

IV. ЕТАПИ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Първи етап - теоретичен

- Решаване на тест с 20 въпроса, обхващащи изучавания материал по БДП. Правила за движение на пешеходци, велосипедисти и пътници в превозните средства.
- Всеки състезател решава теста за време – 20 минути.
- За всеки правилен отговор на въпрос се присъждат по 5 точки.
- Резултатите от теста на всеки състезател от отбора се нанасят в протокол /Образец № 1/ и в протокол /Образец № 7/ за индивидуалното класиране.

Втори етап - “ПЪЗЕЛ” - практически

- “ПЪЗЕЛ” - сглобяване на пътни знаци от участниците в отбора. В Приложение № 2 са дадени пътни знаци с примерно разчертани елементите за изработка на пъзелите от картон. Елементите може да се ламинират, за да се ползват по продължително време при провеждане на състезания и в обучението по БДП;
- Всеки състезател сглобява по 1 пътен знак /пъзел/ за време от 2 до 4 минути;
- За всеки правилно сглобен пътен знак “пъзел” се получават по 5 точки;
- Резултатите за всеки отбор се нанасят в протокол /Образец № 2/ и в протокол /Образец № 7/ за индивидуалното класиране.

Трети етап - Техническа изправност на велосипеда - практически

- Върху велосипеда се създават 4 или 5 неизправности. Неизправностите не значат липси на отделни елементи, които съгласно Закона за движението по пътищата определят велосипеда като технически неисправен. Например: липса на звънец, фар, светлоотразител и пр.
- Техническа неизправност се търси във възли и детайли, които са разхлабени и не закрепени, не работят. Тези неизправности се установяват от състезателите от отбора чрез проверка изправността и закрепването на възлите и елементите дадени със снимки в Приложение № 3.
- Състезателите от отбора проверяват техническото състояние на елементите дадени на снимките и отделят тези, които считат, че са технически неисправни.
- Време за установяване техническата неизправност на велосипеда от отбора - 3–4 минути.
- За всяка открита неизправност - на отбора се присъждат по 5 точки.
- Резултатите от етапа “Техническа изправност на велосипеда” се нанасят в протокол /Образец № 3/.
- Етапът е отборен, но получените точки са валидни за индивидуалното класиране и се нанасят и в протокола /Образец № 7/.

Четвърти етап - Управление на велосипеда - практически.

- Управлението на велосипеда /майсторското управление на велосипеда/ се провежда по схема, дадена в Приложение № 4.
- Всеки състезател преминава през елементите, наредени в схемата, която е реализирана в училищния двор /спортната площадка на училището/.
- Разстоянието между елементите, разположени /наредени/ по схемата трябва да е 4-5 м.
- Наказателни точки се присъждат:

- за стъпване с един крак - 2 точки
- за стъпване с двата крака - 4 точки
- настъпване и събаряне на елемент от препятствието - по 2 точки
- за непълно преминаване през препятствие - 5 точки
- пропускане на препятствие - 10 точки
- Сборът от точките на всеки състезател се изважда от събраните точки от отбора в 1, 2 и 3-ия етап и се нанася в протокола за отборното класиране /Образец № 6/. По същия начин от събраните точки на всеки състезател се изваждат точките от този етап и се нанасят в протокола за индивидуалното класиране /Образец № 7/ .

Пети етап - Управление на велосипеда на модулна площадка или в реална пътна среда. Практически

- При наличие на модулна площадка за обучение по БДП с пътни знаци и светофарна уредба /Приложение № 5/ - етапът се провежда на площадката;
- Съдийския състав и главния съдия определят маршрута на движение на състезателите от отбора, като наблюдават всеки състезател:
 - как се движи по площадката;
 - спазване на пътните знаци и сигналите на светофара и регулировчика;
 - подаване на сигналите при изменение посоката на движението, при тръгване и спиране.
- За всяко нарушение се определят по 5 точки.
- Сборът от точките на всеки състезател се отразява в протокол /Образец № 6/ за отборното и в протокол /Образец № 7 / за индивидуалното класиране.
- За отборното и индивидуално класиране точките от този етап се приспадат от събраните точки от 1, 2 и 3-ия етап на състезанието.

Забележка: Този етап може да се проведе в реална пътна среда, като състезателите преминават по предварително определен маршрут от улиците в населеното място. На възлови места по кръстовищата се поставят постове, които следят и отчитат допуснатите нарушения от велосипедистите при придвижването им по маршрута.

По 5 точки се приспадат

- при неправилно разположение и движение по платното;
- не сигнализиране на маневрите и неправилно сигнализиране;
- не осигуряване предимство на пешеходците при преминаване през пешеходните пътеки;
- неспазване на правилата при преминаване през регулирано и не регулирано кръстовище;
- извършване на опасна маневра.
- Сборът от точки на всеки състезател се отразява в протокол /Образец № 6/ за отборното и в протокол /Образец № 7/ за индивидуалното класиране.
- За отборното и индивидуално класиране точките от този етап се приспадат от събраните точки от 1, 2 и 3-ия етап на състезанието.

V. КЛАСИРАНЕ И НАГРАДИ

- Класирането е отборно и индивидуално и се прави на базата на набрания брой точки от състезателите от отбора в петте етапи на състезанието, които се отразяват в протокол /Образец № 6/, а за индивидуалното класиране в протокол /Образец № 7/
- При равен брой точки между отборите, капитаните на тези отбори определят по едно момче и едно момиче от отбора, които минават допълнително през препятствията наредени в схемата за майсторско управление на велосипеда.

- При равен брой точки в индивидуалното класиране, състезателите с равен брой точки преминават техническата пътека до излъчване на победителя /състезателят с най-много точки в крайното класиране/.
- Наградите трябва да бъдат материални – велоаксесоари и принадлежности за велосипеда, грамоти на училищното ръководство и настоятелство.

VI. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Състезателите от отборите изпълняващи 4 и 5 етап от състезанието по възможност да са с велосипедни каски и сигнални жилетки с номера.
- Всеки отбор получава номера на стартиране в състезанието. Например: Първия отбор е с номера от 1 до 8, като от 1 до 4 са номерата на момчетата, а от 5 до 8 са номерата за момичетата и т.н.

VIII. ГОСТИ И ПУБЛИКА

- Ученици от училището;
- Кмета и ръководството на общината;
- Спонсори на училищното състезание;
- Отдел “Образование” на общината и РИО;
- Общинската комисия по транспорт и БД;
- Представители на “Пътна полиция /пътен контрол/ - КАТ;
- Училищното настоятелство;
- Родители;
- Представители на местните медии – журналисти от пресата, кабелни телевизии и пр.

З А Я В К А

за участие в училищното състезание по приложно колоездене

НУ /ОУ”” гр./с/

Образец

№	Трите имена на ученика /състезателя/	пол	Клас	Е Г Н
1		момче		
2		момче		
3		момче		
4		момиче		
5		момиче		
6		момиче		

Дата:

Гр./с/:

Директор:

/...../