



РЕГЛАМЕНТ

**ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБЩИНСКО СЪСТЕЗАНИЕ
ПО ПРИЛОЖНО КОЛОЕЗДЕНЕ
ЗА УЧЕНИЦИ III – IV КЛАС**

I. ЦЕЛИ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- Състезанието се организира и провежда в съответствие с указанията на Писмо № 9105 -376 от 11.10.2005 г. на МОН.
- Да се демонстрират знания и умения относно правилата за движение на велосипедиста;
- Да се демонстрират умения за безопасно управление, познаване и съобразяване с изискванията на пътни знаци, светофари, маркировка и регулировчик при управлението на велосипеда;
- Да се даде обществена гласност на проблема и се създаде благоприятна среда за привличане на спонсори и рекламодатели.

II. ОРГАНИЗАТОРИ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състезанието се организира от Общинската комисия по транспорт и пътна безопасност и отдел "Образование" със съдействието на "Пътна полиция – КАТ" при РПУ, РИО на МОН, Регионалните структури на СБА и Държавната агенция за закрила на детето и др.

Забележка: Съдийския състав трябва добре да познава правилата и документацията за провеждане на състезанието в отделните етапи. Препоръчва се съдийския апарат да е преминал краткотраен курс или семинар с демонстрация на отделните етапи от състезанието.

III. УЧАСТНИЦИ В СЪСТЕЗАНИЕТО

- В общинското състезание участват отбори от училищата победители в училищните състезания за учениците от 3 и 4 клас.
- Отбори се в състав от 2 момичета и 2 момчета. По преценка и решение на организационния комитет в състезанието могат да се допуснат и повече от един отбор от дадено училище, както и индивидуално участие.
- Заявките за участие (Образец) се изпращат до организационния комитет.
- Отборът победител представя общината в областното състезание по приложно колоездене.

З А Я В К А

за участие в общинското ученическо състезание по приложно колоездене

НУ/ОУ/ ".....", гр./с/ *Образец*

| № | Трите имена на ученика /състезателя/ | | Е Г Н | Наименование на училището |
|---|---|--------|-------|------------------------------|
| 1 | | момче | | |
| 2 | | момче | | |
| 3 | | момиче | | |
| 4 | | момиче | | |

Дата:

Гр./с/:

Директор:

/...../

IV. ЕТАПИ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Първи етап - теоретичен.

- Решаване на тест с 20 въпроси обхващащи изучавания материал по БДП. Правила за движение на пешеходци, велосипедисти и пътници в превозните средства. Всеки състезател решава теста за време - 20 минути;
- За всеки правилен отговор се присъждат по 5 точки;
- Резултатите от теста на всеки състезател от отбора се нанасят в протокол /Образец № 1/.

Втори етап - "ПЪЗЕЛ" - практически.

- "ПЪЗЕЛ"- сглобяване на пътни знаци от участниците в отбора. В Приложение № 2 са дадени пътни знаци с примерно разчертани елементите за изработка на пъзелите от картон. Елементите може да се ламинират, за да се ползват по продължително време при провеждане на състезания и в обучението по БДП;
- Всеки състезател сглобява по 1 пътен знак /пъзел/ за време от 2 до 4 минути;
- За всеки правилно сглобен пътен знак "пъзел", се получават по 5 точки;
- Резултатите за всеки отбор се нанасят в протокол - /Образец № 2/ в протокол /Образец № 6/ за отборното и протокол /Образец № 7/ за индивидуалното класиране.

Трети етап - Управление на велосипеда - практически.

- Управлението на велосипеда /майсторското управление на велосипеда/ се провежда по някоя от схемата дадена в Приложение № 4;
- Всеки състезател преминава през елементите наредени в схемата, която е реализирана в училищния двор /спортната площадка на училището/;
- Разстоянието между елементите разположени /наредени/ по схемата трябва да е 5 - 6 м;
- Наказателни точки се присъждат:
 - настъпване и събаряне на елемент от препятствието по - 2 точки
 - за стъпване с един крак - 2 точки
 - за стъпване с двата крака - 4 точки
 - за непълно преминаване през препятствие - 5 точки
 - пропускане на препятствие - 10 точки
- Точките от протокол /Образец №3/ се спадат /изваждат/ от събраните от 1 и 2 етапи на състезанието.

Четвърти етап - Управление на велосипеда на модулна площадка – практически.

- Този етап се провежда на модулна площадка с пътни знаци и светофарна уредба /Приложение № 5/ с преминаване през 6 контролни пункта;
- Съдийския състав и главния съдия определят маршрута на движение на състезателите от отбора, като наблюдават всеки състезател:
 - как се движи по площадката – мястото на движение;
 - спазване на пътните знаци и сигналите на светофара и регулировчика;
 - подаване на сигналите при изменение посоката на движението, при тръгване и спиране;
- За всяко нарушение се определят по 5 наказателни точки. Сбора от наказателните точки на всеки състезател се нанасят в протокол /Образец № 4/, набраните точки от всички състезатели се отразяват в протокол /Образец №5/ за отборното и протокол /Образец № 6/ за индивидуалното класиране, като се спадат от набраните точки в 1 и 2 етапи на състезанието

V. КЛАСИРАНЕ И НАГРАДИ

- Класирането е отборно и индивидуално и се прави на базата на събраните точки от състезателите в отбора от етапите на състезанието - протокол /Образец №5 /;
- При равен брой точки между отборите, капитаните на тези отбори определят по едно момче и едно момиче от отбора, които минават допълнително през препятствията наредени в схемата за майсторско управление на велосипеда;
- При равен брой точки в индивидуалното класиране, състезателите преминават елементите за майсторско управление на велосипеда до излъчване на победителя;
- Наградите могат да бъдат: купи, плакети, медали, учебни помагала велоаксесоари и принадлежности за велосипеда.

VI. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Състезателите от отборите изпълняващи 3 и 4 етап от състезанието да са с велосипедни каски и сигнални жилетки с номера.
- Всеки отбор получава номера на стартиране в състезанието. Например: Първия отбор е с номера от 1 до 4, като 1 и 2 са номерата на момчетата, а 3 и 4 са номерата за момичетата и т.н.
- Регламентът е съобразен с изискванията на Наредбата на НДПК и правилата за провеждане на състезанията по приложно колоездене приети от – Международния алианс по туризъм /АИТ/ към FIA.
- В приложения са дадени материали в помощ на организирането и провеждането на състезанията по приложно колоездене